

Tre delar

1. Bakgrund
2. Problem och Lösningar
3. P-platser idag och behovet i framtiden



BOLLEBYGDS
KOMMUN

A stylized line drawing of a school building, consisting of several rectangular shapes of varying heights and widths, connected by a jagged line representing the roofline.

Bollebygds skolan



Bakgrund



BOLLEBYGDS
KOMMUN



Bollebygdskolan

Nulägeskarta



**BOLLEBYGDS
KOMMUN**

Bollebygds skolan

Framtidsscenario



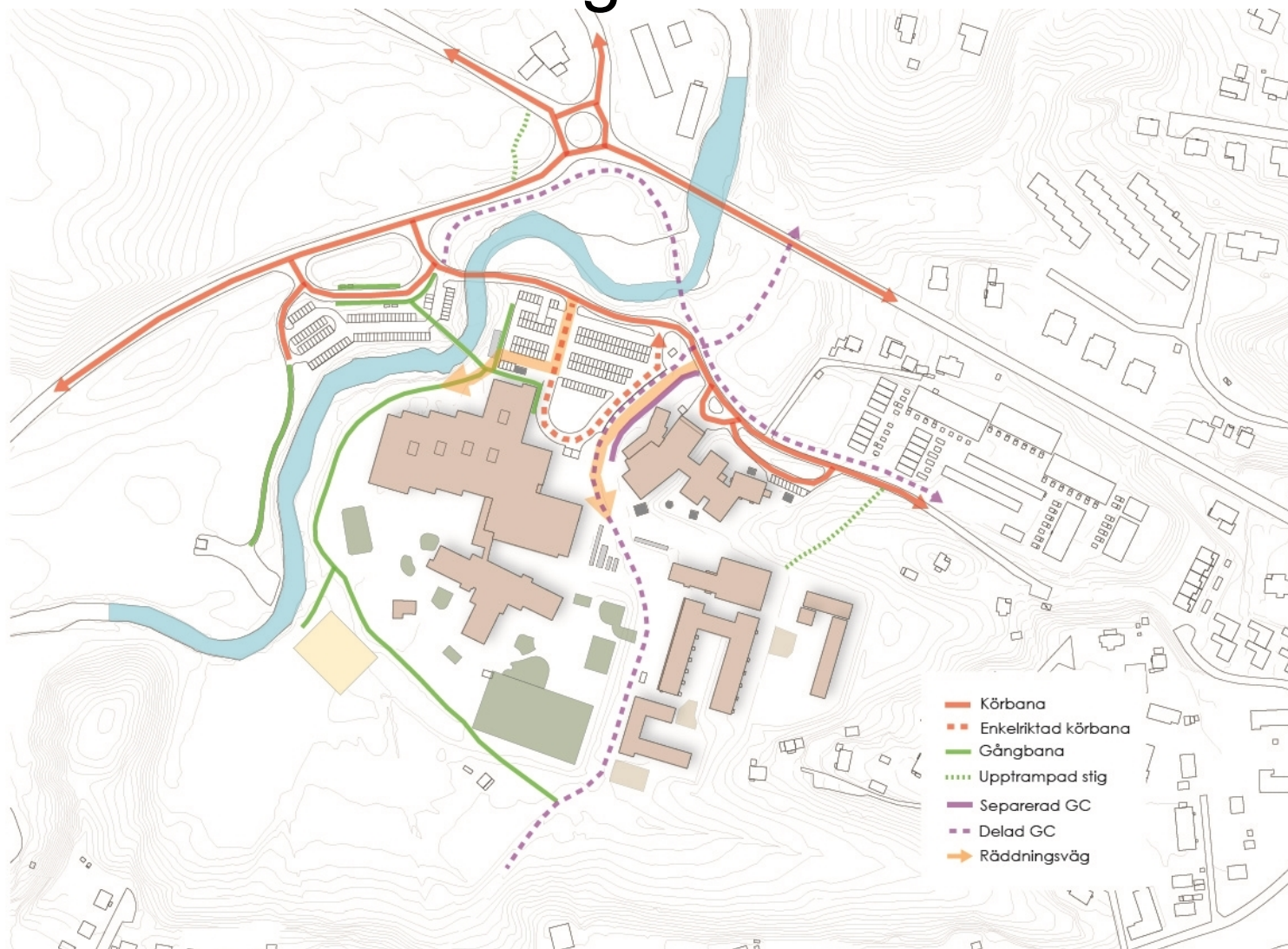
- Nolån förskola, lågstadiet och fritids har rivits
- Lågstadiet flyttar in i stora byggnaden vid parkeringen
- Åk 7-9 får ny skola



BOLLEBYGDS
KOMMUN

Bollebygds skolan

Trafikkarta nuläge



Kartan visar hur trafiken ser ut i skolområdet. Den visar också att det är många olika trafikanter som behöver samspela med varandra.



BOLLEBYGDS
KOMMUN

Bollebygds skolan

Problem och lösningar



BOLLEBYGDS
KOMMUN



Bollebygds skolan

Problem och lösningar

1. Konfliktpunkt mellan buss och bil
2. Slöseri med utrymme – vägytan används inte optimalt
3. Avbruten cykelväg skapar osäkerhet för trafikanter
4. Övergångställen saknas – risk för olyckor ökar
5. Hög häck blockerar sikten – en fara i trafiken
6. Förvirring kring parkeringsregler – var får man ställa bilen?

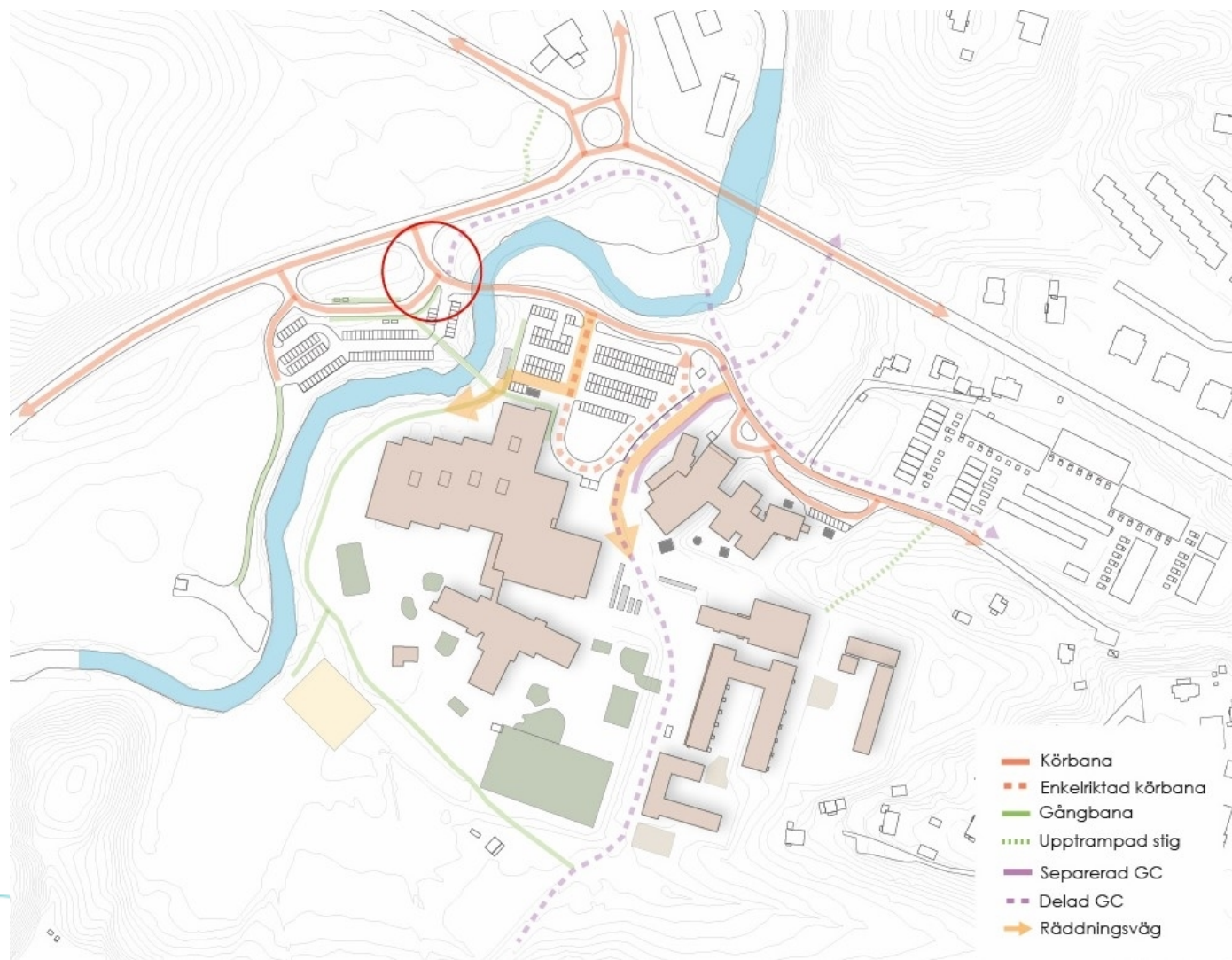


BOLLEBYGDS
KOMMUN

A stylized line drawing of a school building with multiple gabled roofs and windows, located at the bottom right of the slide.

Bollebygds skolan

1. Konfliktpunkt mellan buss och bil

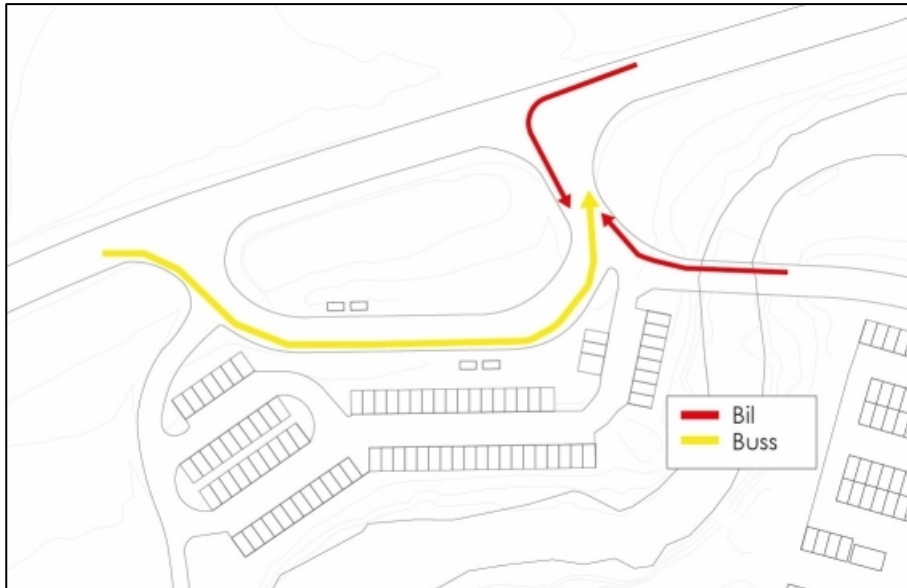


BOLLEBYGDS
KOMMUN

Bollebygds skolor

1. Konfliktpunkt mellan buss och bil

Problem:



Lösning:



1. Konfliktpunkt mellan buss och bil

Problem:

När bussen ska köra in och ut via den östra in- och utfarten till Krokdalsvägen uppstår en konflikt mellan buss och bil. När bussen ska ut eller in från bussmotet till Krokdalsvägen, blockerar bussen vägen för bilarna, vilket leder till att bilister behöver stanna och långa köer bildas.

Lösning:

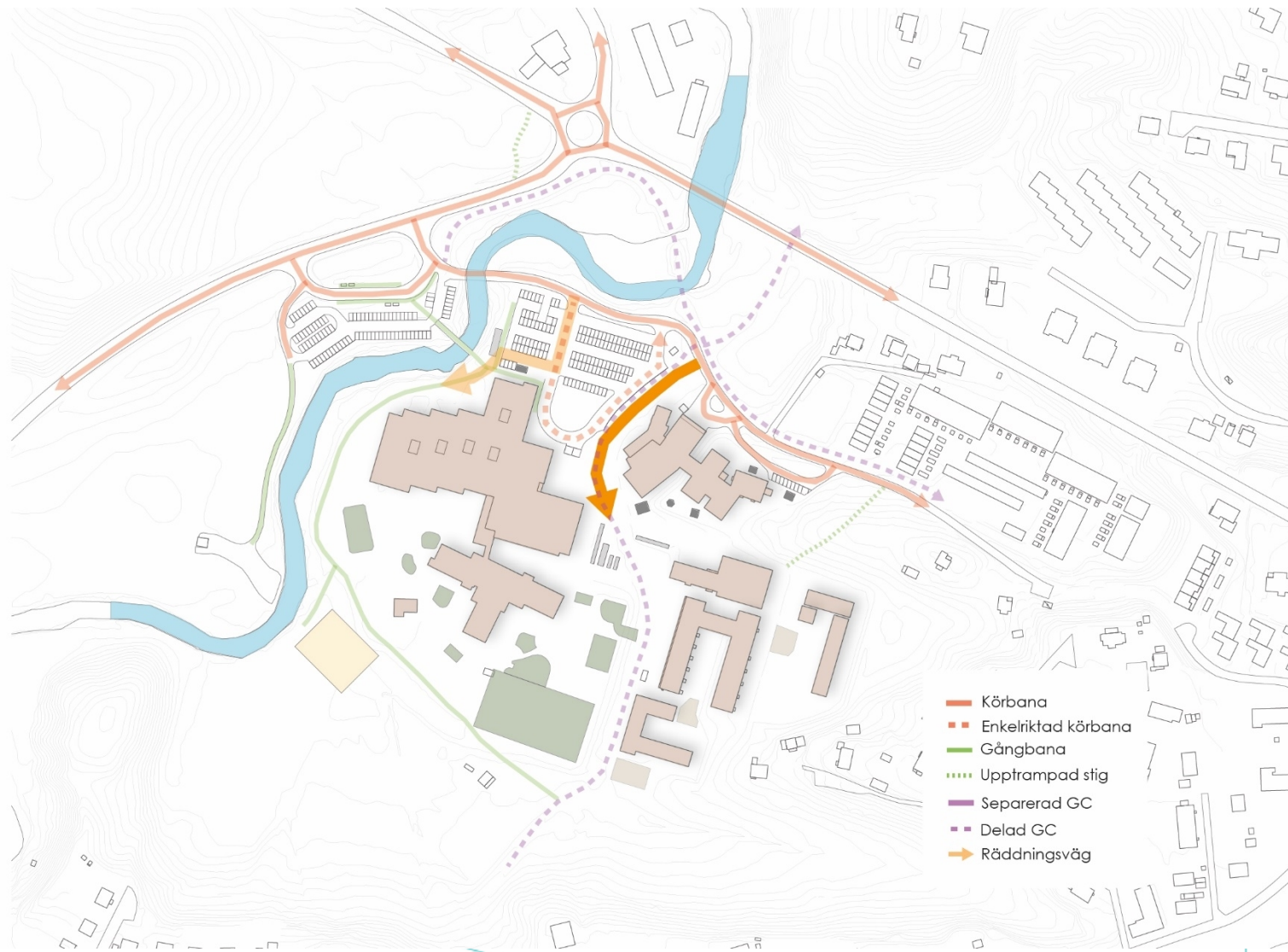
Förslaget är att låta bussarna få en egen in- och utfart mot Rävlandavägen medan bilarna får en egen in-och utfart från Rävlandavägen till Krokdalsvägen. Detta kommer leda till ett smidigare trafikflöde med mindre konflikter mellan buss och bil.



BOLLEBYGDS
KOMMUN

Bollebygds skolan

2. Slöseri med utrymme – vägytan används inte optimalt



Räddningstjänsten behöver ha två vägar in till området (se karta). Den östra infarten till skolan används enbart som räddningstjänstväg, innan var det den gamla infarten till skolan.



BOLLEBYGDS
KOMMUN

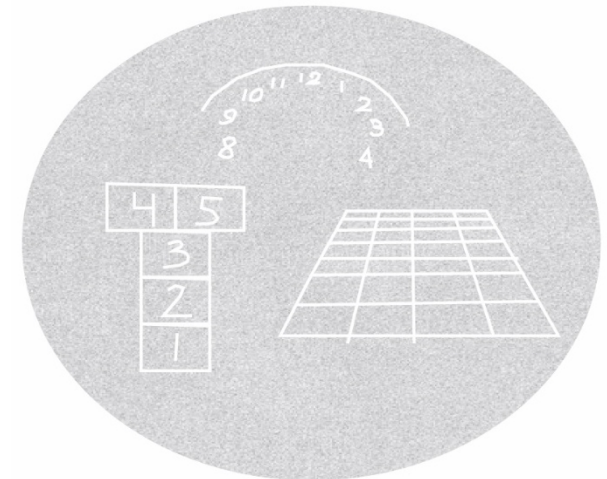
Bollebygds skolan

2. Slöseri med utrymme – vägytan används inte optimalt

Problem:



Lösning:



BOLLEBYGDS
KOMMUN

Bollebygds skolan

2. Slöseri med utrymme – vägytan används inte optimalt

Problem:

Vägen används enbart som räddningstjänstväg vilket gör att den enbart används i nödfall, och står tom och oanvänd övrig tid.

Lösning:

Räddningstjänstvägen skulle kunna flyttas till infarten vid den stora skolparkeringen, och att räddningstjänsten kör in via hämtning och lämningszonen. För att undvika att annan obehörigtrafik kör in i området, skulle man kunna sätta upp en bom, som öppnas och stängs av behöriga.



3. Avbruten cykelväg skapar osäkerhet för trafikanter



BOLLEBYGDS
KOMMUN

Bollebygds skolor

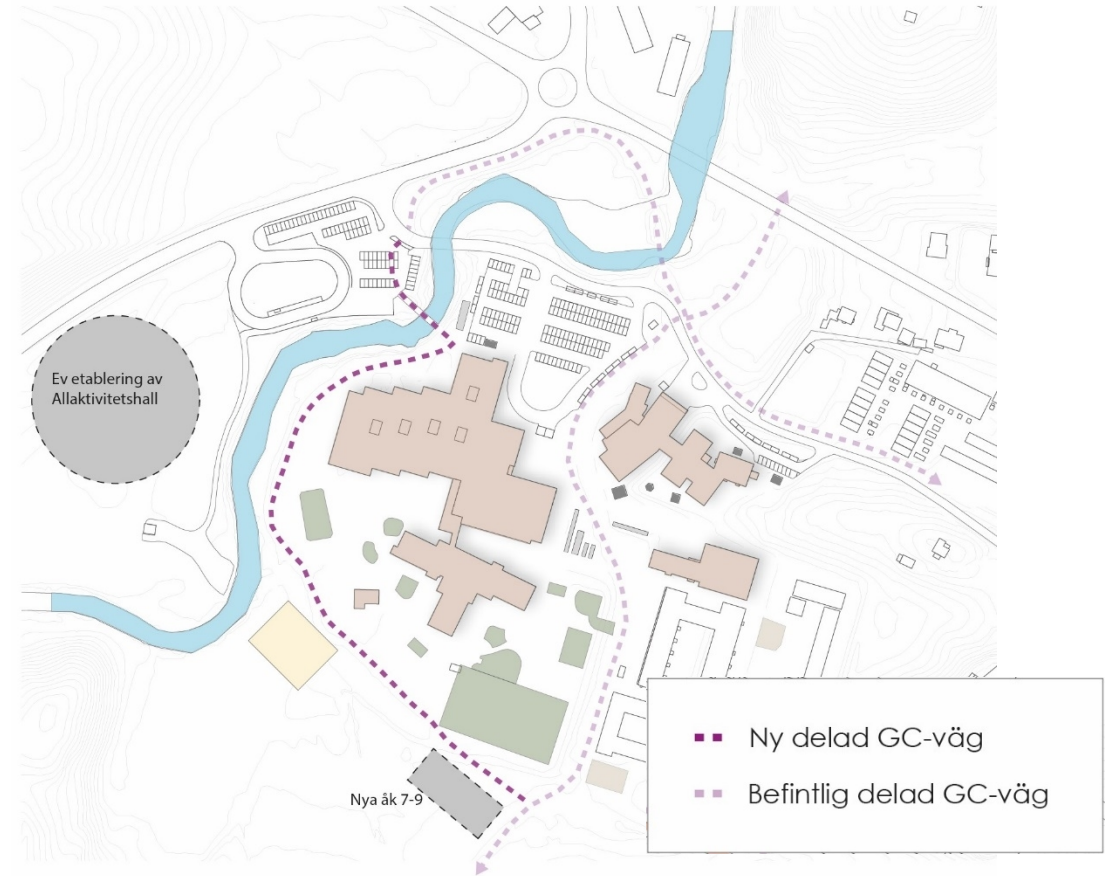
3. Avbruten cykelväg skapar osäkerhet för trafikanter

Problem:



*Cykelväg slutar vilket gör att
cyklar antingen får cykla på
gångväg eller bilväg*

Lösning:



Bollebygdskolan



BOLLEBYGDS
KOMMUN

3. Avbruten cykelväg skapar osäkerhet för trafikanter

Problem:

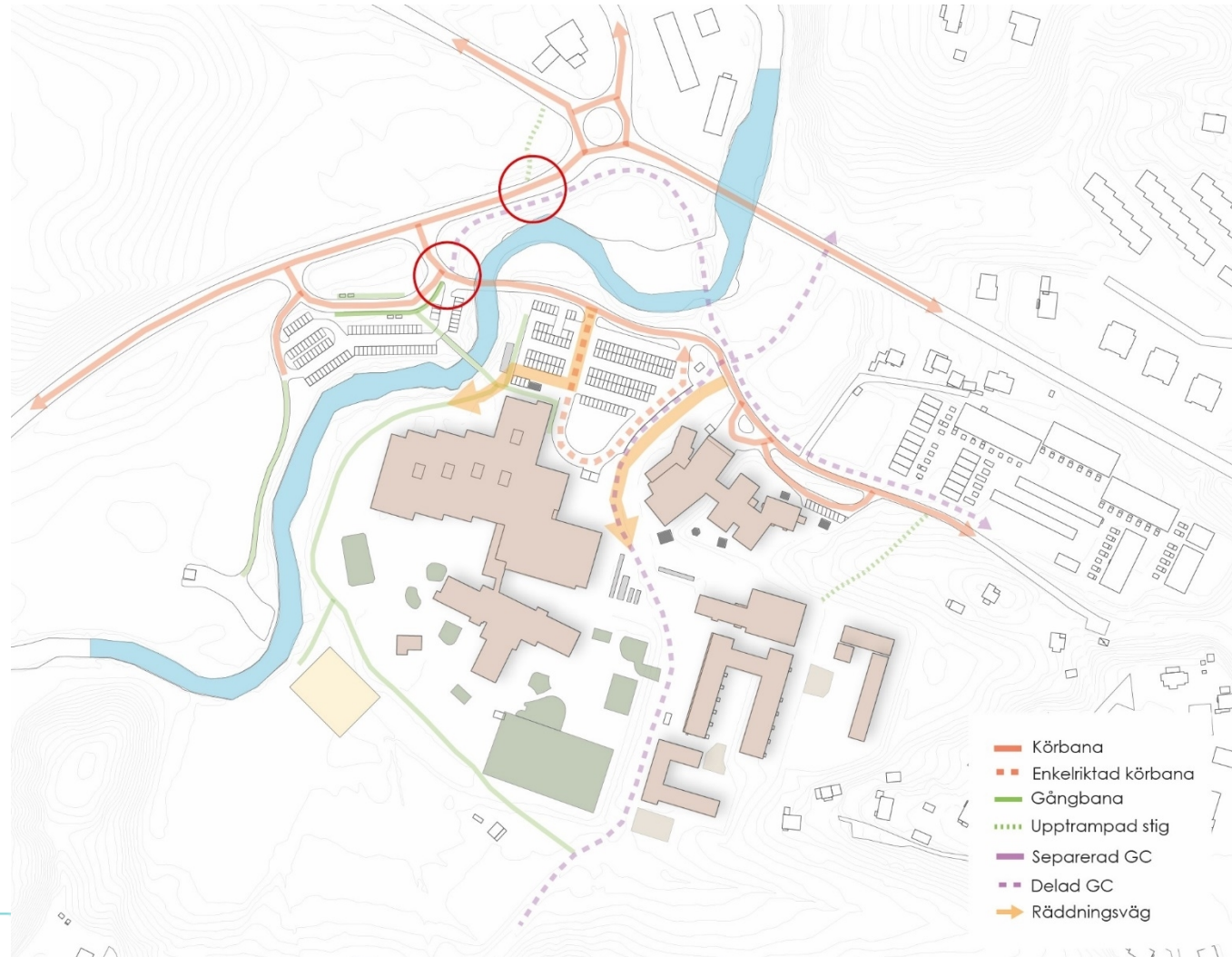
Cykelväg slutar vilket gör att cyklister antingen får cykla på gångväg eller bilväg

Lösning:

Bredda gångvägen vid busssmotet och gör den till en delad gång-och cykelbana, gångbanan öster om Nolån är redan dimensionerad för delad gång- och cykelväg, så här är det bara att sätta upp skyltar.



4. Övergångsställen saknas – risk för olyckor ökar



BOLLEBYGDS
KOMMUN

Bollebygds skolor

4. Övergångsställen saknas – risk för olyckor ökar

Problem:



Rävlandavägen



Krokdalsvägen

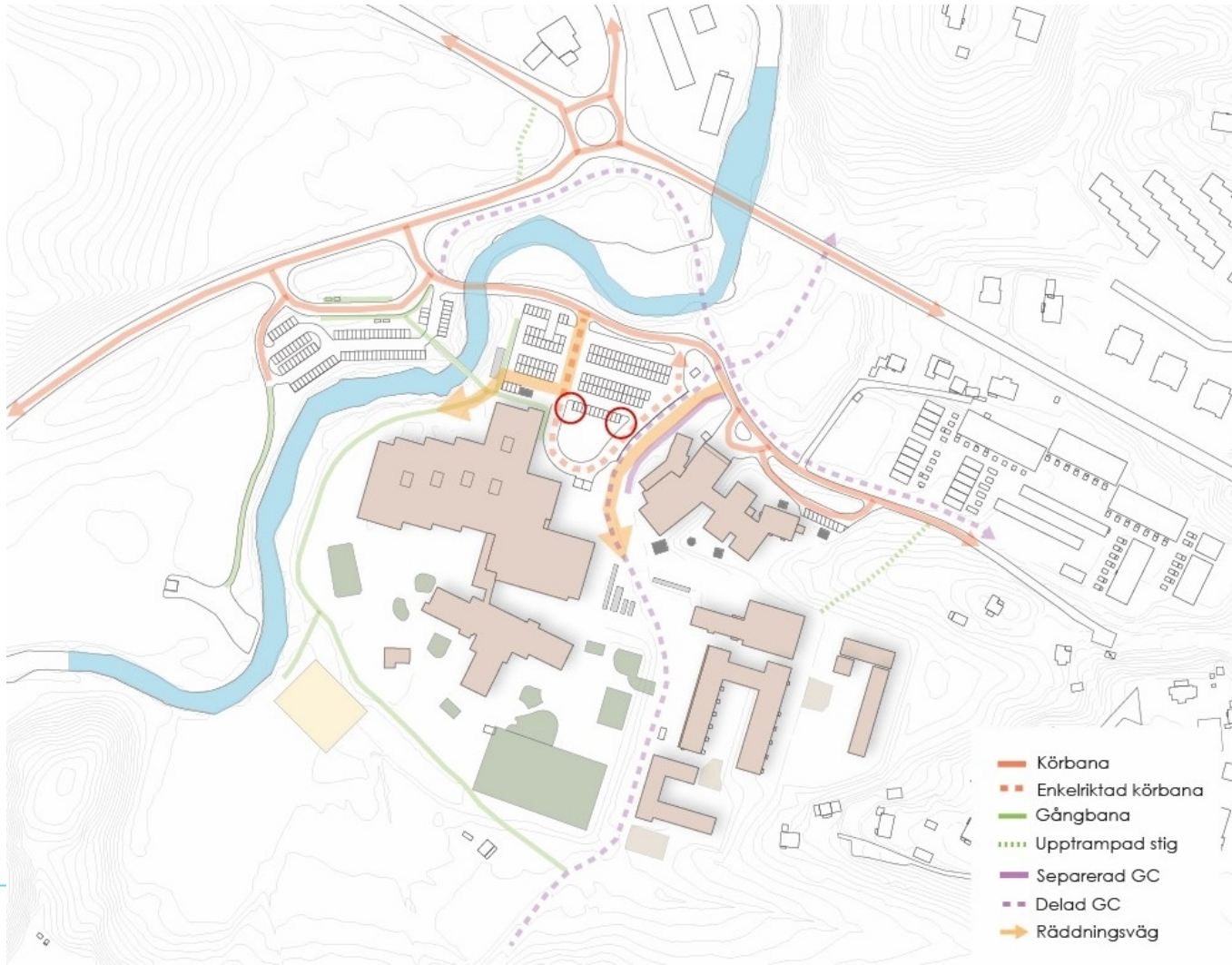
Lösning



BOLLEBYGDS
KOMMUN

Bollebygds skolan

5. Hög häck blockerar sikten – en fara i trafiken



5. Hög häck blockerar sikten – en fara i trafiken

Problem:

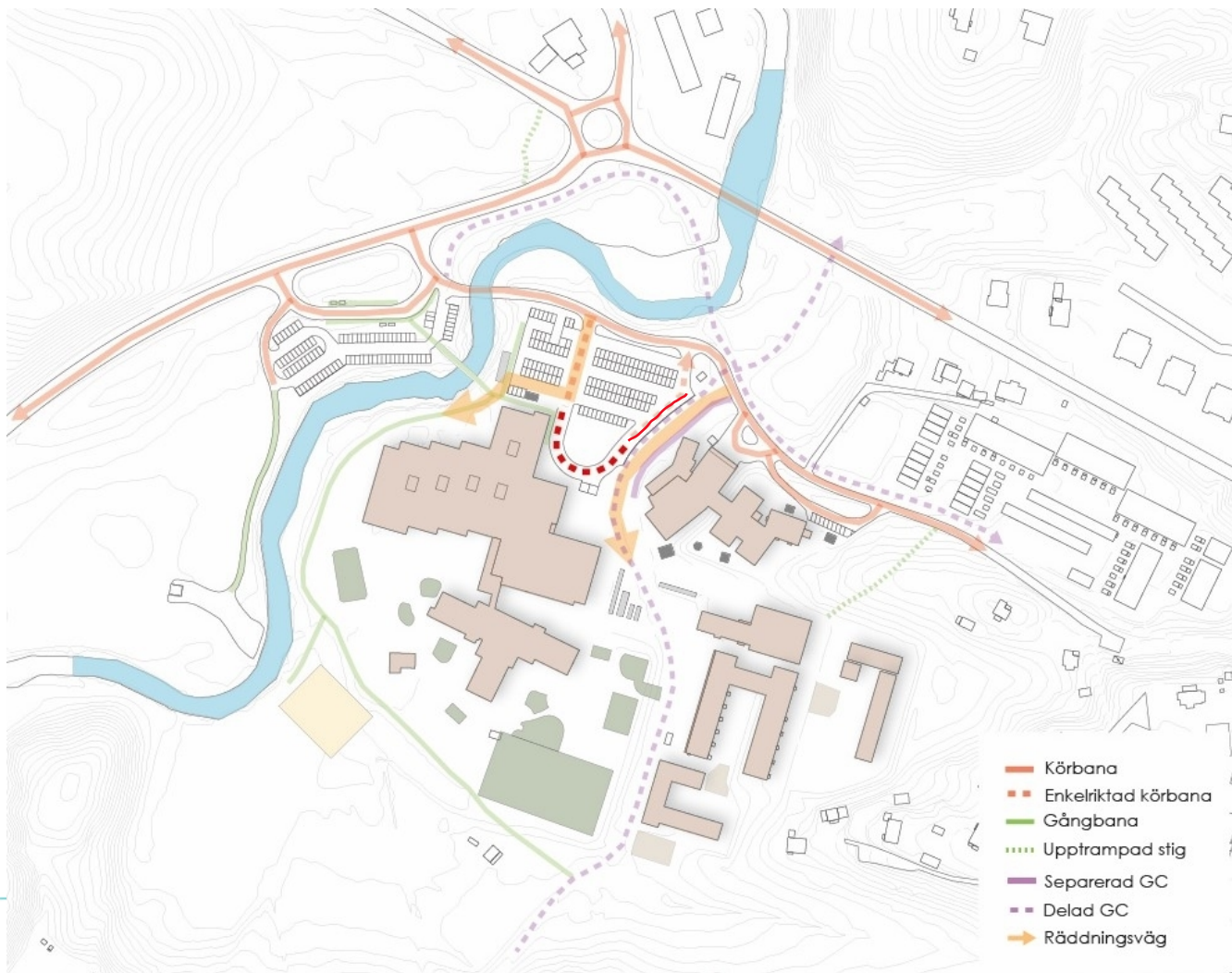


Lösning:

- Klippa ner häcken, eller
- Ta bort en bit av häcken

Hög häck blockerar sikten för förare som ska ut från hämtning och lämningszonen.
Barn springer bakom häck rakt ut i körbanan och riskerar att bli påkörda.

6. Förvirring kring parkeringsregler – var får man ställa bilen?



BOLLEBYGDS
KOMMUN

Bollebygds skolor

6. Förvirring kring parkeringsregler – var får man ställa bilen?

Problem:



Lösning:



6. Förvirring kring parkeringsregler – var får man ställa bilen?

Problem:

Vid hämtning och lämningszonen är det förbjudet att parkera, dock saknas skyltar om att det är förbjudet, vilket gör att föräldrar parkerar där ändå.

Öst om parkeringen, längs med gångbanan är det markerat i mark att det är förbjudet att parkera, markeringen gäller dock inte längre men detta vet varken föräldrar eller lärare.

Lösning:

Sätta upp skyltar vad som gäller.



BOLLEBYGDS
KOMMUN

A simple line drawing of a school building with a sawtooth roofline.

Bollebygds skolan

P-platser idag och behovet i framtiden



BOLLEBYGDS
KOMMUN

Bollebygds skolan

P-platser idag och behovet i framtiden

- Antal p-platser idag och hur de används
- Beläggingsanalys – antal upptagna p-platser
- Parkeringsbehov utifrån Bollebygds p-norm
- Förslag 1 – Nuläget och framtiden
- Förslag 2 – Nuläget
- Förslag 3 – Framtiden



BOLLEBYGDS
KOMMUN



Bollebygds skolan

Antal p-platser idag

- Enligt kommunen är parkeringen vid bussmotet främst till för pendlare.
- Skolparkeringen är tänkt att användas av både skol- och förskolepersonal, samt föräldrar.
- Parkeringen vid Krokdals förskola är tänkt att användas av föräldrar som hämtar och lämnar.



BOLLEBYGDS
KOMMUN

Bollebygds skolan

Beläggningsanalys

- Hög beläggning/användning av parkering vid skola och förskola.
- Låg beläggning/användning vid pendelparkeringen.



BOLLEBYGDS
KOMMUN

Bollebygdskolan

Parkeringsbehov utifrån Bollebygds parkeringsnorm

Nuläget

Grundskola och förskola är i behov av
189 p-platser

Framtidsscenariot

Grundskola och förskola är i behov av
169 p-platser

136 p- platser exklusive
pendelparkeringen
210 p-platser inklusive
pendelparkeringen



BOLLEBYGDS
KOMMUN

Bollebygds skolan

Förslag 1: Parkeringslösning för både nuläget och framtiden

Parkeringsbehov (skol- & förskoleparkering):

Scenario 1	189
Scenario 2	169

Befintlig parkering:

Skol- och förskoleparkering	127
Krokdals parkering	9
Pendelparkering	85
Totalt antal parkeringar	210



Samnyttjande av p-platser: Pendelparkeringen kan nyttjas för både pendlare, föräldrar, skol- och förskolepersonal.

Fördel längre avstånd från parkering vilket kan öka mobiliteten, samt ett billigt alternativ

Negativt i framtiden kan pendelbehovet öka vilket påverkar beläggningen på parkeringen



Förslag 2: Parkeringslösning Nuläget

Parkeringsbehov (skolområdet):

Scenario 1	189
------------	------------

Befintlig parkering:

Skol- och förskoleparkering	127
-----------------------------	-----

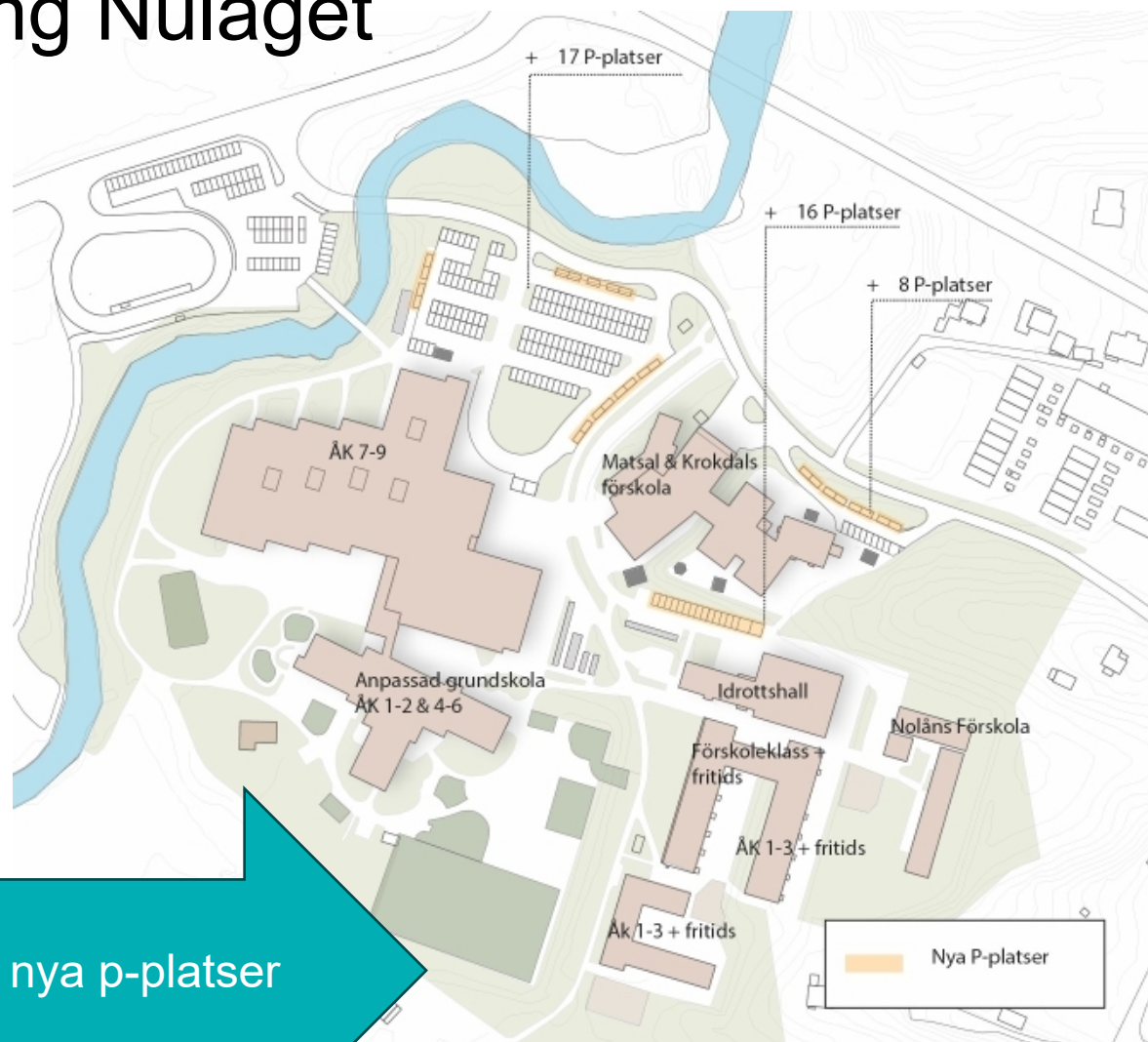
Krokdals parkering	9
--------------------	---

Totalt antal parkeringar	136
--------------------------	------------

Scenario 1

$189 - 136 = 53$ nya p-platser behövs

Finns möjlighet att tillföra 41 nya p-platser



Bollebygds skolan



BOLLEBYGDS
KOMMUN

Förslag 3: Parkeringslösning för framtiden

Parkeringsbehov (skolområdet):

Scenario 2	169
------------	------------

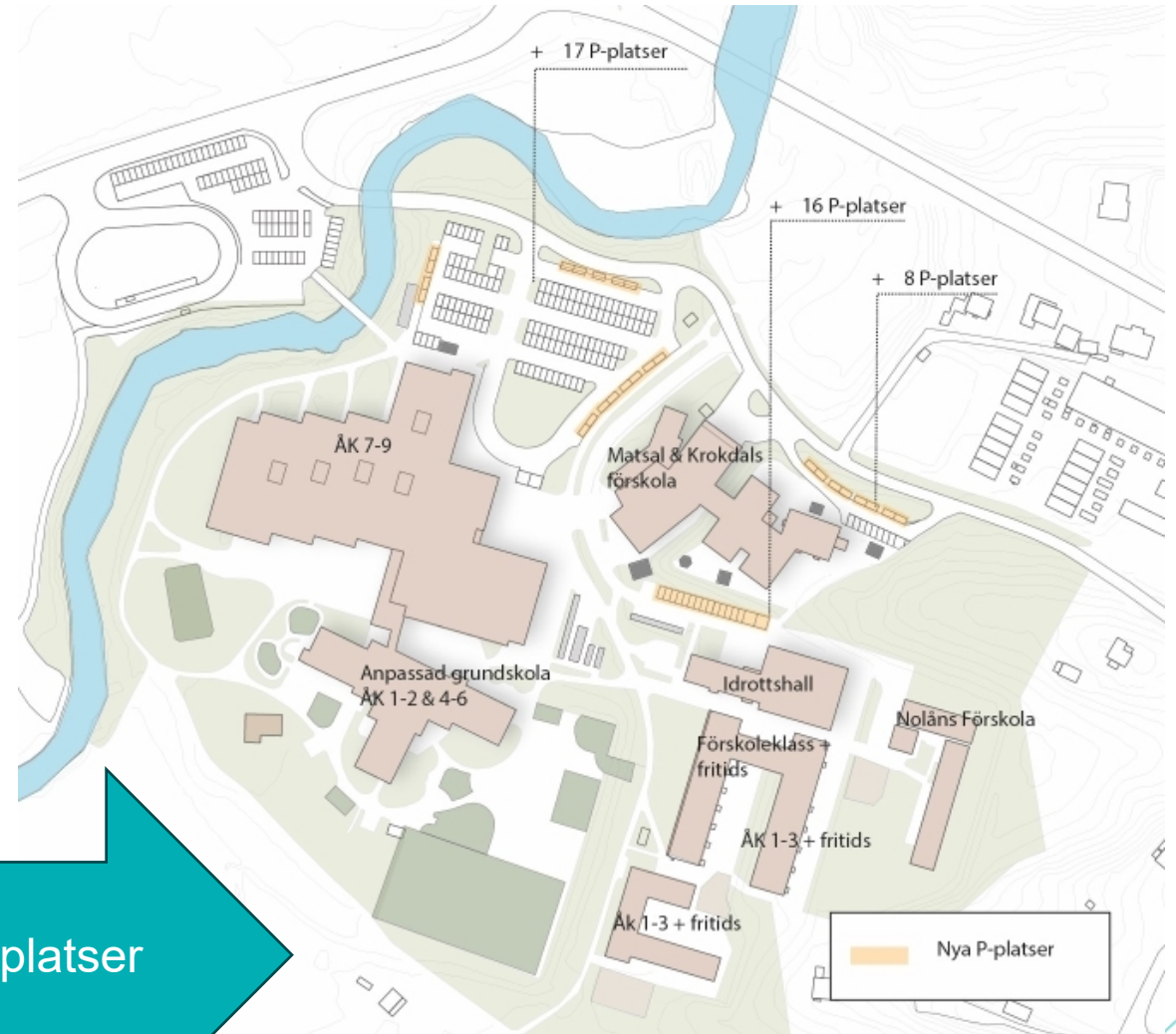
Befintlig parkering:

Skol- och förskoleparkering	127
Krokdals parkering	9
Totalt antal parkeringar	136

Scenario 2

169 – 136 = 33 nya p-platser behövs

Finns möjlighet att tillföra 25 nya p-platser



Bollebygds skolan



BOLLEBYGDS
KOMMUN

Lista på vad som kan förbättras/åtgärdas

1. Ny busshållplats med egen in-och utfart
2. Ta bort ena infarten för räddningstjänsten och skapa plats för lek
3. Gör om gångväg till cykel- och gångbana
4. Nya övergångsställen
5. Klippa häck/ Ta bort häck
6. Tydliga parkeringsregler, t ex sätta upp skyltar
7. Samnyttja p-platser eller tillföra nya p-platser

